

Technical Data Sheet

- Adequado para motores turbo ou aspirados

Lubcenter 21 3297-2931 www.lubcenter.com

Shell Rimula R2 Extra 15W-40 (CG-4/228.1)

Lubrificante multiviscoso para motores a diesel em operações severas

Shell Rimula R2 Extra Proteção Energizada possui uma comprovada combinação de aditivos que reage de acordo com as diferentes necessidades do motor. Inclui aditivos dispersantes para remoção de depósitos, mantendo o motor limpo. Cada aditivo dedicado libera sua energia de proteção quando necessário, assegurando uma proteção confiável e consistente contra depósitos, desgaste e maior resistência à redução da viscosidade pelo calor. Aprovado

pelos líderes na fabricação de motores, adequado para a maioria das severas aplicações em motores turbo ou aspirados.



Desempenho, Funções e Benefícios

■ Benefícios da multiviscosidade

Comparado com óleos monoviscosos, Shell Rimula R2 Extra pode oferecer ao usuário uma gama de benefícios associados ao uso de óleos multiviscosos, incluindo redução do consumo de óleo em até 30%*, aumento da vida útil do óleo e a maior economia de combustível. *Testes efetuados com um fabricante líder de motor.

■ Proteção para motores turbo

Diferente de alguns lubrificantes multiviscosos de custo inferior, Rimula R2 Extra pode ser seguramente utilizado em muitos motores turbo ou aspirados para promover maior proteção e longa vida útil do motor.

■ Limpeza do pistão

Shell Rimula R2 Extra excede ao padrão de limpeza de pistão associados a alguns lubrificantes API CG-4. Sua moderna formulação promove a limpeza de pistão que atende aos padrões Mercedes-Benz 228.1, garantindo ao usuário, alta performance consistente em diversas aplicações.

■ Maior aceitação entre os fabricantes

Shell Rimula R2 Extra atende às recomendações dos maiores fabricantes de motores da Europa e América, proporcionando flexibilidade para o veículo e ao proprietário.



Aplicações Principais

■ Motores automotivos a diesel

Shell Rimula R2 Extra é a escolha ideal para os diversos motores turbo-alimentados ou não, sob operação normal. Particularmente recomendado para uso em caminhões e ônibus Mercedes Benz antigos, bem como para lubrificação econômica em aplicações "fora da estrada", tais como tratores agrícolas.

Para operações mais severas ou aplicações em motores modernos de baixas emissões, recomendamos o uso de Shell Rimula R3X ou Shell Rimula RT4.

Especificações, Aprovações e Recomendações

■ Volvo VDS

■ Aprovação MB: 228.1

■ API: CG-4, CF-4, CF

■ ACEA: E2

■ MAN: 271

■ Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1)
Categoria de Viscosidade SAE				15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D 445	102
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D 445	14,4
Viscosidade Dinâmica	@-20°C	mPa s	ASTM D 5293	6400
Índice de Viscosidade			ASTM D 2270	143
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D 4052	0,887
Ponto de Fulgor (COC)			ASTM D 92	226
Ponto de Fluidez			ASTM D 97	-33
Número Básico Total (TBN)				8,30
Cálcio (Ca), %				0,24
Magnésio (Mg), %				na
Zinco (Zn), %				0,11
Fósforo (P), %				na

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

■ Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula R2 Extra (CG-4/228.1) apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>

■ Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

■ Nota